

ROMÂNIA
JUDEȚUL ARAD

MUNICIPIUL ARAD
CONSILIUL LOCAL

AVIZAT
SECRETAR GENERAL,
LILIOARA STEPANESCU

PROIECT
Nr. 179/26.03.2025

HOTĂRÂREA nr. _____
din _____ 2025

privind aprobarea proiectului „Extinderea flotei de tramvaie eficiente energetic pentru Arad
- Etapa a II-a” și a cheltuielilor aferente investiției

Având în vedere inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată prin Referatul de aprobare înregistrat cu nr. 26821/25.03/2025,

Analizând Raportul de specialitate al Direcției Tehnice, Serviciul Programe Europene de Dezvoltare, înregistrat cu nr. 26826/25.03/2025,

Luând în considerare prevederile *Ghidului solicitantului de finanțare (GSF) aferent Intervenției regionale 4.1A Mobilitate urbană sustenabilă*, apelul de proiecte PRV/4.1/2, cu modificările și completările ulterioare,

Ținând seama de următoarele acte normative:

- Decizia Comisiei Europene nr. C(2022) 7252 din 07.10.2022 de aprobare a programului regional „Vest” pentru sprijin din partea Fondului european de dezvoltare regională în cadrul obiectivului „Investiții pentru ocuparea forței de muncă și creștere economică” pentru regiunea Vest din România,

- Regulamentul (UE) 1060/2021 al Parlamentului European și al Consiliului din 24 iunie 2021 de stabilire a dispozițiilor comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european Plus, Fondul de coeziune, Fondul pentru o tranziție justă și Fondul european pentru afaceri maritime, pescuit și acvacultură și de stabilire a normelor financiare aplicabile acestor fonduri, precum și Fondului pentru azil, migrație și integrare, Fondului pentru securitate internă și Instrumentului de sprijin financiar pentru managementul frontierelor și politica de vize,

- Legea nr. 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare,

- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 156/2020 privind unele măsuri pentru susținerea dezvoltării teritoriale a localităților urbane și rurale din România cu finanțare din fonduri externe nerambursabile, cu modificările și completările ulterioare,

- Legea nr. 155/2023 privind mobilitatea urbană durabilă,

Luând în considerare prevederile art. 37 alin. (1) din Regulamentul de Organizare și Funcționare al Consiliului Local al Municipiului Arad,

Analizând avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Arad,

În temeiul drepturilor conferite de prevederile art. 129 alin (1), alin. (2) lit. d), alin. (7) lit. k), n), alin. (14), art. 139 alin. (1), alin. (3) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD

adoptă prezenta
HOTĂRÂRE:

Art. 1 Se aprobă proiectul cu titlul „*Extinderea flotei de tramvaie eficiente energetic pentru Arad - Etapa a II-a*”, în vederea finanțării în cadrul Programului Regional Vest 2021-2027, Prioritatea 4 - O regiune cu mobilitate urbană sustenabilă, Obiectiv specific OS 2.8. Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de

carbon, Intervenția regională 4.1. Mobilitate urbană sustenabilă, apelul de proiecte nr. PRV/4.1/2 Unitățile Administrativ Teritoriale Municipii Reședință de Județ, Municipii și Orașe din cadrul Regiunii Vest, inclusiv cele aferente ITI Valea Jiului.

Art. 2 Se aprobă valoarea totală a proiectului „*Extinderea flotei de tramvaie eficiente energetic pentru Arad - Etapa a II-a*” în cuantum de **45.471.732,60 lei cu TVA** (adică **38.211.540,00 lei**, la care se adaugă **7.260.192,60 TVA lei**), din care valoarea totală eligibilă este **38.303.317,60 lei cu TVA**, iar valoarea totală neeligibilă este de **7.168.415,00 lei cu TVA.**, conform anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3 Se aprobă contribuția proprie a Municipiului Arad, în cuantum de **766.066,35 lei cu TVA**, care reprezintă **2%** din valoarea totală eligibilă a proiectului.

Art. 4 Se aprobă asigurarea din bugetul local a sumelor declarate neeligibile pe parcursul implementării proiectului, altele decât cele prevăzute în bugetul inițial, precum și cheltuielile conexe/auxiliare ce pot apărea pe durata implementării proiectului, pentru implementarea acestuia în condiții optime.

Art. 5 Se aprobă asigurarea tuturor resursele financiare și efectuarea tuturor cheltuielilor necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor eligibile din instrumente structurale în conformitate cu prevederile contractului de finanțare.

Art. 6 Se împuternicește Primarul Municipiului Arad, în calitate de reprezentant legal al Municipiului Arad, să semneze toate actele necesare depunerii și implementării proiectului.

Art. 7 Prezenta hotărâre se duce la îndeplinire de către Primarul Municipiului Arad, prin serviciile de specialitate din aparatul propriu și se comunică celor interesați prin Serviciul Administrație Publică Locală.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR GENERAL

PRIMARUL MUNICIPIULUI ARAD

Nr. 26821 din 25.03.2025

În temeiul prevederilor articolului 136, alin (1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ și ale Regulamentului de Organizare și Funcționare al Consiliului Local al Municipiului Arad, aprobat prin Hotărârea nr. 149/2012, îmi exprim inițiativa de promovare a unui proiect de hotărâre cu următorul obiect: *aprobarea proiectului „Extinderea flotei de tramvaie eficiente energetic pentru Arad - Etapa a II-a” și a cheltuielilor aferente investiției, în susținerea căruia formulez următorul:*

REFERAT DE APROBARE

Agenția pentru Dezvoltare Regională a Regiunii Vest (ADR Vest), în calitate de Autoritate de Management pentru programul PR Vest (AM PR Vest), a lansat în luna aprilie 2024 *Ghidul solicitantului de finanțare (GSF) aferent Intervenției regionale 4.1.A Mobilitate urbană sustenabilă, Apelul 2, competitiv, cu termen limită de depunere data de 7 ianuarie 2025. Acest apel de proiecte este destinat Unitățile Administrativ Teritoriale Municipii Reședință de Județ, Municipii și Orașe din cadrul Regiunii Vest, inclusiv cele aferente ITI Valea Jiului, un apel competitiv cu o alocare regională de 46,76 mil. EUR.*

În cadrul acestui apel, Municipiul Arad a depus două proiecte: „Extinderea flotei de tramvaie eficiente energetic pentru Arad - Etapa a II-a” și „Extinderea flotei de tramvaie eficiente energetic pentru Arad - Etapa a III-a”, fiecare vizând punerea în funcțiune a 5 tramvaie tip vagon, de capacitate medie, eficiente energetic și extinderea sistemului de e-ticketing existent la acestea. În cadrul primului apel de proiecte al aceluiași program de finanțare, a fost depus și aprobat proiectul „Extinderea flotei de tramvaie eficiente energetic pentru Arad – 10 tramvaie”, aflat în implementare, acesta reprezentând Etapa I de punere în aplicare a obiectivului strategiilor locale de continuare a modernizării sistemului de transport public cu tramvaie.

Municipiul Arad are prevăzut în strategiile de dezvoltare, respectiv în Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad 2021-2027 și post 2027 – Revizia 2 (SIDU) și Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Arad 2021-2027 și post 2027 (PMUD), angajamentul unui „*Arad conectat și accesibil – promotor al mobilității urbane durabile, cu o infrastructură de transport modernă și eficientă*”. Pentru continuarea modernizării transportului public, este esențială atragerea de fonduri nerambursabile, Programul Regional Vest 2021-2027 fiind principala oportunitate în acest sens.

Conform Ghidului solicitantului de finanțare, menționat mai sus, capitolul 7.6 - *Anexe și documente obligatorii la momentul contractării*, este necesară transmiterea hotărârii Consiliului Local de aprobare a proiectului, care va conține cel puțin informațiile din modelul recomandat prin Anexa 6 la Ghid.

Astfel, consider oportună promovarea în Consiliul Local al Municipiului Arad a unui proiect de hotărâre privind: *aprobarea proiectului „Extinderea flotei de tramvaie eficiente energetic pentru Arad - Etapa a II-a” și a cheltuielilor aferente investiției.*

p. PRIMAR,
Călin Bibarț
VICEPRIMAR
Lazăr Faur

RAPORT DE SPECIALITATE

Referitor la: Referatul de aprobare înregistrat cu nr. 26821 din 25.03.2025 al domnului Călin Bibarț, Primarul Municipiului Arad,

Obiect: Propunerea privind : *aprobarea proiectului „Extinderea flotei de tramvaie eficiente energetic pentru Arad - Etapa a II-a” și a cheltuielilor aferente investiției.*

I. Date despre programul de finanțare

Programul Regional Vest (PR VEST) este principalul instrument de finanțare din fonduri europene care sprijină creșterea economică, îmbunătățirea calității vieții și dezvoltarea durabilă în Regiunea Vest, alcătuită din 4 județe: Arad, Caraș-Severin, Hunedoara și Timiș. PR Vest este unul dintre programele aferente Acordului de parteneriat nr. 2021RO16FFPA001, prin care se pot accesa fondurile europene structurale de investiții provenite din Fondul European pentru Dezvoltare Regională (FEDR). Programul a fost aprobat prin decizia Comisiei Europene nr. C(2022) 7252 din 07.10.2022.

Viziunea Programului Regional Vest 2021-2027 este de a avea o regiune competitivă la nivel european, cu un nivel ridicat de cercetare-dezvoltare, inovare și digitalizare, capabilă să atragă și să capitalizeze investiții, conectată intern și internațional, ai cărei cetățeni beneficiază de servicii publice eficiente, în localități cu o calitate a vieții ridicată.

Programul este gestionat de **Agencia pentru Dezvoltare Regională Vest (ADR VEST)**, care îndeplinește rolul de Autoritate de Management (AM PR VEST).

Obiectivul Intervenției Regionale 4.1. Mobilitate urbană sustenabilă este creșterea capacității, calității și atractivității transportului public de călători, precum și a modurilor de transport prietenoase cu mediul.

Pentru municipiile reședință de județ, în cadrul acestei intervenții, au fost lansate două apeluri de proiecte: Apelul 1, necompetitiv, cu alocare financiară pentru fiecare municipiu (perioada de depunere 05.08.2023 - 05.04.2024) și Apelul 2, competitiv (perioada de depunere 07.05.2024 - 07.01.2025)

Pentru Apelul 2 a fost lansat **Ghidului solicitantului de finanțare (GSF) aferent Intervenției regionale 4.1A Mobilitate urbană sustenabilă** - apel competitiv pentru municipii și orașe, modificat prin *Decizia nr. 85/17.01.2025 privind aprobarea Corrigendum-ului nr. 3 de modificare a Ghidului solicitantului de finanțare (GSF) aferent Intervenției Regionale 4.1 Mobilitate urbană sustenabilă, apelul de proiecte PRV/4.1/2.*

În cadrul Intervenției regionale 4.1A Mobilitate urbană sustenabilă, sunt sprijinite următoarele **tipuri de investiții:**

- **Investiții privind sistemele de transport public local de călători și sistemele pentru transport nemotorizat:**
 - Construirea, modernizarea, reabilitarea, extinderea infrastructurii de transport urban curate - linii de tramvai și troleibuz;

- Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii pentru transportul nemotorizat: piste de ciclști, trasee pietonale generate exclusiv de investițiile în infrastructura de transport public sau nemotorizat;
 - Achiziționarea materialului rulant;
 - Achiziționarea de troleibuze, autobuze, microbuze, de tipul „zero emisii”, pentru transport urban curat, stații de încărcare pentru acestea;
 - Sisteme de bike-sharing, achiziția de biciclete sau alte mijloace de transport ecologice.
- **Alte activități destinate reducerii emisiilor de CO₂ și creșterii calității aerului în zona urbană:**
- Dezvoltarea de sisteme inteligente de transport, e-ticketing, management de trafic, management al flotei;
 - Achiziționarea de echipamente, utilaje, instalații necesare pentru exploatarea și întreținerea infrastructurii de transport public și a flotei mijloacelor de transport public;
 - Dezvoltarea unor soluții de organizare a traficului, inclusiv măsuri de siguranță rutieră;
 - Dezvoltarea, extinderea, modernizarea, reconfigurarea stațiilor de transport public.

Alte tipuri de activități: măsuri de siguranță rutieră, măsuri de accesibilitate și conexe de tipul: refacerea structurilor rutiere în zonele de record la infrastructura existentă, iluminat public, rețele de utilități, inclusiv relocări ale acestora etc., activități de promovare a mobilității urbane durabile.

Apelul de proiecte 2 competitiv este destinat Unitățile Administrativ Teritoriale Municipii Reședință de Județ, Municipii și Orașe din cadrul Regiunii Vest, inclusiv cele aferente ITI Valea Jiului, un apel competitiv cu o alocare regională de **46,76 mil. EUR**. Contribuția solicitantului la finanțarea investiției, este de minim **2%** din valoarea totală eligibilă a investiției, respectiv suma cheltuielilor eligibile incluse în proiect.

După semnarea contractului de finanțare, perioada de implementare a activităților proiectului în cadrul căreia pot fi efectuate cheltuielile eligibile este de maxim 30 luni, fără a depăși data de 31 decembrie 2029.

II. Corelarea cu strategiile de dezvoltare ale Municipiului Arad

Proiectul face parte din listele de proiecte prioritare de mobilitate aferente Obiectivului 4, prezente în SIDU, poziția 15, „Achiziție material rulant electric – 25 tramvaie”.

Proiectul este inclus în *Lista proiectelor prioritare din Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană (SIDU) a Municipiului Arad 2021 – 2027 și post 2027 – Revizia 2, finanțabile prin Programul Regional Vest 2021-2027 – OS 2.8. – IR 4.1. Mobilitate urbană sustenabilă*, aprobată prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 133 din 28 februarie 2024.

Unul din obiectivele Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană (SIDU) - Municipiul Arad, 2021 - 2027 și post 2027 – Revizia 2 este *O4. Arad conectat și accesibil – Promotor al mobilității urbane durabile, cu o infrastructură de transport modernă și eficientă, cu obiectivul specific O4.2. Sistem de transport public eficient, atractiv și accesibil.*

Pentru acest obiectiv specific, una dintre direcțiile de acțiune identificate de Planului de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) al Municipiului Arad – 2021 - 2027 și post 2027 este *D4.2.1 Continuarea modernizării sistemului de transport public cu tramvaie.*

Această direcție de acțiune vizează în primul rând creșterea atractivității transportului cu tramvaie (confort, frecvență și viteză comercială) și mizează pe trei tipuri de proiecte: a) modernizarea flotei, b) modernizarea liniilor de tramvai și c) prioritizarea tramvaielor în intersecție. Cumulat, aceste tipuri de proiecte se concentrează pe creșterea vitezei comerciale, astfel încât tramvaiul să poată concura cu autoturismul personal în ceea ce privește principalele trasee origine / destinație.

Îmbunătățirea sistemului de transport public local cu tramvaie presupune atât achiziția de material rulant nou, cât și reabilitarea și întreținerea în bune condiții a căii de rulare, fiind necesară o bună corelare a acestor investiții.

În cadrul Intervenției regionale 4.1A Mobilitate urbană sustenabilă, Municipiul Arad a depus trei proiecte de reabilitare a liniilor de tramvai și trei care vizează achiziția de material rulant:

1. Modernizare sistem de transport public cu tramvaiul în municipiul Arad – tronson Piața Podgoria – Pasaj Micălaca – Micălaca Zona III - în implementare, *Apelul I* – în implementare;
2. Modernizare sistem de transport public cu tramvaiul în municipiul Arad – tronson Calea Radnei (între Pasaj Micălaca și strada Renașterii) - în implementare, *Apel I* – în implementare;
3. Refacție linie cale de tramvai și a rețelei aeriene de contact aferente în municipiul Arad – tronsonul II - Bucla Făt-Frumos - în implementare, *Apelul I* – în implementare;
4. Extinderea flotei de tramvaie eficiente energetic pentru Arad –10 tramvaie - în implementare, *Apel I* – în implementare;
5. Extinderea flotei de tramvaie eficiente energetic pentru Arad – Etapa a II-a - în evaluare, *Apel 2* – în curs de contractare;
6. Extinderea flotei de tramvaie eficiente energetic pentru Arad – Etapa a III-a - în evaluare, - *Apel 2* – în curs de contractare;

III. Descrierea proiectului propus

Titlul proiectului: „*Extinderea flotei de tramvaie eficiente energetic pentru Arad - Etapa a II-a*”

Durata de implementare este de 17 luni de la semnarea contractului de finanțare.

Scurtă descriere:

Proiectul propune achiziția și furnizarea a **5 tramvaie noi vagon capacitate medie**, eficiente energetic, din cele 25 prevăzute în SIDU și **extinderea sistemului de e-ticketing existent** pentru acestea.

Proiectul are un grad de maturitate care permite implementarea într-un interval de timp scurt, fără a fi necesară derularea unei proceduri de achiziție, ci prin încheierea unui act adițional la Contractul de furnizare nr. 30631/07.04.2023, semnat între Municipiul Arad și SC Astra Vagoane Călători SA, contract pe 4 ani, pentru 2 tramvaie, cu posibilitatea suplimentării până la 25 de tramvaie. Articolul 4.2 al Contractului de furnizare nr. 30631/07.04.2023 și S.C. Astra Vagoane Călători S.A., prevede: „În perioada de derulare a contractului (4 ani) pot fi achiziționate suplimentar un număr de 23 tramvaie noi aceleași caracteristici cu cele oferite sau superioare celor oferite în cazul în care furnizorul de tramvaie a lansat în această perioadă (4 ani) produse de ultimă generație superioare celor oferite, la același preț unitar cu cele oferite. Cantitățile achiziționate suplimentar se vor realiza direct prin aplicarea clauzelor contractuale conform prevederilor art. 221 alin. (1) litera a) din Legea 98/2016 cu toate modificările și completările ulterioare”.

Primele 10 tramvaie prevăzute în contractul de mai sus menționat sunt furnizate în cadrul proiectului „Extinderea flotei de tramvaie eficiente energetic pentru Arad – 10 tramvaie”, aflat în implementare, cu finanțare tot prin Programul Regional Vest 2021-2027.

Pentru cele cinci tramvaie incluse în proiectul „Extinderea flotei de tramvaie eficiente energetic pentru Arad - Etapa a II-a” se va semna un nou act adițional la Contractul de furnizare nr. 30631/07.04.2023,

Bugetul proiectului:

Conform Ghidului solicitantului, contribuția programului (FEDR și buget de stat) la finanțarea unei investiții în cadrul Intervenției regionale 4.1 Mobilitate urbană sustenabilă este de **98%** din valoarea totală eligibilă a investiției, care reprezintă suma cheltuielilor eligibile incluse în proiect,

din care **buget FEDR 85%** și **buget de stat 13%**, în limita sumelor de 500.000 – 20.000.000 euro pe proiect. Restul de **minim 2%** reprezintă **contribuția beneficiarului**.

Specific pentru materialul rulant se aplică și următoarele limite:

- 1 tramvai 30 m: 2,87 milioane EUR valoare eligibilă, fără TVA;
- 1 tramvai 18 m – 25 m: 2,29 milioane EUR valoare eligibilă, fără TVA;
- 1 tramvai 18 m bidirecțional: 1,83 milioane EUR, fără TVA.

Valoarea cheltuielilor eligibile se calculează folosind cursul de schimb InforEuro valabil pentru luna publicării versiunii aprobate a ghidului solicitantului de finanțare, respectiv curs InforEuro aprilie 2024: **1 euro = 4,9702 lei**.

Valoarea totală estimată a proiectului este de 45.471.732,60 lei cu TVA inclus. din care:

Valoarea totală eligibilă: **38.303.317,60 lei cu TVA**

Valoarea totală neeligibilă: **7.168.415,00 lei cu TVA**

Asistența financiară nerambursabilă solicitată: **37.537.251,25 lei cu TVA**

Contribuția proprie solicitantului la cheltuielile eligibile: **766.066,35 lei cu TVA**

PROPUNEM

adoptarea unei hotărâri de consiliu cu următorul obiect: *aprobarea proiectului „Extinderea flotei de tramvaie eficiente energetic pentru Arad - Etapa a II-a” și a cheltuielilor aferente investiției.*

Director executiv
Sorin Gurban

Șef serviciu
Laura Bocancios

Avizat,
Director executiv Direcția
economică,
Marinela David

Viza Serviciului Juridic-Contencios
Nume prenume _____
Semnătura _____